



Regolamento 2011\2012



PROVVISORIO - In approvazione CSAI -



Dosso5 srl.

ART: 1. INIZIATIVA

CHALLENGE CSAI - RACEDAY RONDE TERRA .

ORGANIZZATORE DOSSO5 srl.

PERIODO: NOVEMBRE 2011/ APRILE 2012.

PREMI: Totale 91000 € (novantunomila euro) COSI' RIPARTITI:

- Premi in denaro: 35.000 € (trentacinquemila euro) .
- PREMI TROFEO CITROEN riservato a vetture DS3 R3 per un totale di in denaro di 10.000 euro (diecimila euro)
- PREMI TROFEO RENAULT RONDE TERRA riservato a vetture Twingo R2B per un totale in denaro di 8.000 euro (ottomila euro)
- Premi in materiale tecnico per un controvalore commerciale di 21.000 € (ventunomila euro).
- PREMI RALLY RONDE EVOLUTION CUP materiale tecnico per controvalore commerciale di 17.000 euro
- CLASSIFICHE UNDER 25 dopo quattro gare: CORSO DI GUIDA NEVE/GHIACCIO CON GIGI GALLI.
- PRIMI DI CLASSE CLASSIFICA FINALE PRIORITA' CSAI (SE UNDER 28 e conforme a questo regolamento)

GARE IN CALENDARIO

- 1) Ronde Balcone delle Marche del 12 – 13 /11/11 organizzata da PRS Group.
- 2) Ronde Prealpi Master Show del 03 – 04 /12/2011 organizzata da Motoring Club.
- 3) Ronde Val d' Orcia (data da definire col calendario CSAI 2012) organizzata da Scuderia Balestrero.
- 4) Ronde Valtiberina (data da definire con il calendario CSAI 2012) organizzata da PRS Group.
- 5) Ronde Liburna (data da definire, col calendario CSAI 2012) organizzata da Scuderia Livorno.

ART: 2. PARTECIPAZIONE

Al Challenge Raceday possono partecipare tutti i Concorrenti/Conduttori titolari di licenza CSAI, FAMS e di tutte le Federazioni Europee .

ART: 3. ISCRIZIONE

- La tassa di iscrizione è stabilita in: € 252,00 + IVA (21%). L'iscrizione è aperta dal 15 Settembre 2011 sino le verifiche sportive della Ronde della Valtiberina incluse (marzo 2012).
- L'iscrizione può esser fatta anche alle verifiche sportive delle prime quattro gare, con pagamento in contanti.
- Le iscrizioni sono ritenute valide se compilate correttamente e con pagamento effettuato non oltre le verifiche sportive della prima gara a cui il concorrente partecipa.



- Per gli under 23, gli under 25 e gli under 28 fa fede l'età del primo conduttore alla data della iscrizione.

ART: 4. VETTURE

Partecipano le vetture dei gruppi contemplati nella N.S. 11 annuario CSAI 2011, comprese le vetture WRC e Kit car, VFO .

Le vetture devono essere conformi all'allegato "J" della FIA ed alle eventuali norme tecniche nazionali. Le misure di sicurezza, anche quelle riguardanti l'abbigliamento dei conduttori devono rispettare la regolamentazione FIA.

ART: 5. CLASSI & GRUPPI.

Al fine di contemplare il minor numero di classi si è proceduto alle seguenti divisioni :

	"N"	"A"
Fino a 1400 cc.	N1 + N0 + R1A	A5 + K9 + A0
Da 1401 a 1600	N2 + FN2 + R1B	A6 + K10 + R2B
Da 1601 a 2000	N3 + FN3	A7 + K11 + R2C + R3C + R3D + R3T + S1600
Da 2001 a oltre	N4 + FN4	A8 + F8 + WRC
	S2000	

I gruppi "R" saranno accorpati secondo la tabella comparativa emanata dalla F.I.A..

Nei gruppi N e A di appartenenza saranno incluse le vetture VFO.

La definizione di gruppo N e gruppo A fa riferimento ai raggruppamenti sopra descritti.

ART: 6. PUNTEGGI.

I punteggi sono attribuiti:

- per singola gara (prime quattro gare con coefficiente 1' ultima gara con coefficiente 1.5) .
- Ai fini della classifica finale, il peggior risultato (o non partenza) nelle prime quattro gare verrà scartato.

6.1) Ai fini della classifica della singola gara e di quella finale, il concorrente dovrà partecipare con una vettura del medesimo gruppo con cui si è iscritto alla serie. Qualora il concorrente volesse partecipare a una o più gare con vettura di gruppo diversa da quella con cui si è iscritto a "Challenge Raceday" lo può fare, ma il punteggio non potrà contribuire alla classifica Challenge Raceday di gara.

a) Le classifiche del Trofeo Pirelli sono riservate ai piloti che prendono parte a ciascuna delle gare a cui partecipano con pneumatici Pirelli e che si sono iscritti alla classifica speciale Pirelli. Nel caso Pirelli non producesse le misure di pneumatici specifiche per una classe, la classe sarà esclusa dalla classifica del Trofeo Pirelli



- b) Le classifiche del trofeo SPARCO, sono riservate ai piloti iscritti a Raceday che indossino abbigliamento esclusivamente SPARCO e che si siano iscritti alla classifica speciale Sparco.
- c) Gli iscritti al Trofeo Sparco e/o Pirelli, partecipano anche alla classifica Raceday sulla base degli articoli 6/7.
- d) Le classifiche Rally Ronde Evolution Cup sono riservate ai piloti che aderiscono al regolamento specifico www.ralliart.it
- e) Le classifiche Trofeo Citroen DS3R3 sono riservate ai piloti che aderiscono al regolamento specifico, in fase di definizione, pubblicato sul sito www.ds3r3racingtrophy.it
- f) Le classifiche del Trofeo Renault Ronde Terra sono riservate ai piloti che aderiscono al regolamento Raceday e che utilizzano una vettura Twingo R2B, pneumatici Pirelli e che parteciperanno ad almeno 2 gare delle prime 4 più la Ronde Liburna.

ART: 7. CLASSIFICA DELLA SINGOLA GARA

- a) fanno fede i punti ottenuti nella classifica di gruppo.
- b) Il gruppo si intende costituito con almeno 3 verificati.
- c) Qualora il gruppo non raggiunga il minimo di 3 verificati sarà accorpato al raggruppamento superiore. (vedi ART: 5.)
- d) La quinta gara (Ronde Liburna) ha coefficiente 1.5 (vedi ART: 6.)

Punteggio di gruppo coefficiente 1(prime quattro gare) :

1° 16	6° 10	11° 5
2° 14	7° 9	12° 4
3° 13	8° 8	13° 3
4° 12	9° 7	14° 2
5° 11	10° 6	15° 1

La Classifica Assoluta risulta come la somma delle gare precedenti (art 6 e 7).

e) Punteggi Pirelli

Sono attribuiti come da regolamento Raceday (art 6 e 7).

f) Punteggi Sparco

Sono attribuiti come da regolamento Raceday (art 6 e 7).

g) Punteggi Rally Ronde Evolution Cup

consultare www.ralliart.it

h) Punteggi Trofeo Citroen DS3 R3 in fase di definizione,

consultare www.ds3r3racingtrophy.it

i) Punteggi Trofeo Renault Ronde Terra

Come da regolamento Raceday (art 6 e 7).

ART: 8. PRIORITA' CSAI

è riservata agli Under 28.



è attribuita al vincitore della Classifica Assoluta 4RM escluse le omologazioni scadute e al vincitore della Classifica Assoluta 2RM se iscritto ad una di queste classi: A7 – R2C - R3C -R3D - R3T - S1600

La priorità a cui si ha diritto in quanto vincitori di classe è “ Priorità di Secondo elenco Internazionale”.

ART: 9. PREMI

9.1) Il montepremi totale in denaro è di 53.000 euro (cinquantatremila euro). Il montepremi totale in prodotti tecnici è pari al valore commerciale di 38.000 euro (trentottomila euro).

9.2) I piloti dovranno essere presenti durante le premiazione di ciascuna gara per poter beneficiare dei premi e delle coppe.

9.3) I piloti che partecipano al trofeo Sparco devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento completo (escluso casco)

9.4) I piloti che partecipano al trofeo Pirelli devono obbligatoriamente usare pneumatici Pirelli in ciascuna gara a cui partecipano. Nel caso vi fossero misure di pneumatici non prodotti da Pirelli, non sarà possibile partecipare al trofeo

9.5) I piloti aderenti al Rally Ronde Evolution Cup devono obbligatoriamente aderire al regolamento tecnico illustrato su www.ralliart.it

9.6) I piloti che partecipano al Trofeo Citroen DS3R3 devono obbligatoriamente attenersi al regolamento tecnico così come prescritto su www.ds3r3racingtrophy.it

9.7) Elenco premi prime quattro gare (Classifiche Raceday)

-Premio speciale per i migliori tre Under25: corso di guida su neve\ghiaccio con Gigi Galli. Il premio verrà erogato sulla base della cumulativa dopo la ronde della Valtiberina (senza scarto di peggiore prova). Corso di due giorni.

-Premi singola gara (4 gare)

-premio di raggruppamento Raceday: 300 euro al vincitore del raggruppamento; Totale per gara 2700euro (duemilasettecento euro)

-premio Trofeo Pirelli: premio al primo di raggruppamento 300 euro; Totale premi per singola gara 2700euro (duemilasettecento euro)

- premio Rally Ronde Evolution Cup si veda www.ralliart.it

Premi classifica finale (Classifiche Raceday)

- primo assoluto 1000euro (mille euro)

- primo 2RM 1000euro (mille euro)

- primo under 23 premio “Piero Baggio”, 1000euro (mille euro) erogato se in presenza di almeno tre iscritti e partenti almeno una volta

- primo femminile 1000euro (mille euro) erogato se in presenza di almeno tre iscritte e partenti almeno una volta

I premi sopra elencati non sono cumulabili a quelli di raggruppamento

Premi per raggruppamento

-primo 325 euro



-secondo 300 euro
-terzo 275 euro

Premi Pirelli per classifica finale: 300 euro al primo di ogni raggruppamento;
Totale finale 2700euro (duemilasettecento euro)

Trofeo Sparco Totale premi in materiale tecnico con valore commerciale di euro 11000 (euro undicimila) sulla base della classifica finale. (art 6 & 7)

- Primo di ogni raggruppamento 1 tuta SPARCO, in caso il copilota utilizzasse anch'esso l'abbigliamento SPARCO, l'equipaggio verrà premiato con 2 tute.
- Secondo di ogni raggruppamento cinture omologate FIA, in caso il copilota utilizzasse anch'esso l'abbigliamento SPARCO, l'equipaggio verrà premiato con 2 cinture.
- Terzo di ciascun raggruppamento scarpe sport / tempo libero, in caso il copilota utilizzasse anch'esso l'abbigliamento SPARCO, l'equipaggio verrà premiato con 2 paia di scarpe sport leisure Rally Ronde Evolution Cup, in fase di definizione sul sito www.ralliart.it

Trofeo Citroen DS3 R3 in fase di definizione sul sito www.ds3r3racingtrophy.it

Trofeo Renault Ronde Terra premia i primi tre classificati che rispettino il regolamento del trofeo stesso, in questo modo: 1° classificato 3000 euro, 2° classificato 2000 euro, 3° classificato 1500 euro, 1° classificato junior 1500 euro; il montepremi è cumulabile

Dosso5 si riserva il diritto di verificare che gli equipaggi iscritti ai trofei utilizzino il materiale tecnico Pirelli e Sparco. Qualora si verificasse prima, durante o dopo la gara che ciò non sia avvenuto, il pilota sarà automaticamente escluso dal trofeo di riferimento. (vedi ART: 9.2 & 9.3)

Premi Robe di Kappa . Totale premi in materiale tecnico per valore commerciale di 10.000euro (diecimila euro)

I premi saranno erogati ad estrazione alla premiazione di ciascuna gara

ART: 10. EX AEQUO

Per i partecipanti con ugual punteggio la discriminante sarà il maggior numero di migliori piazzamenti nel proprio raggruppamento sulla base del confronto diretto. Nel caso ciò non bastasse, prevarrà il risultato della Ronde Liburna.

ART: 11. OBBLIGHI DEI CONCORENTI/CONDUTTORI.

E' fatto obbligo agli iscritti al Campionato di portare sulle vetture i loghi degli sponsor nelle zone indicate. A ogni manifestazione sarà presente alle verifiche un incaricato di "Dosso 5" che provvederà a fornire e a controllare la presenza degli adesivi per tutta la durata della gara.

In mancanza degli adesivi del campionato e dei suoi sponsor i punteggi acquisiti non saranno tenuti in considerazione, pertanto la gara risulterà nulla.

Gli adesivi Pirelli saranno obbligatori per i concorrenti iscritti al Trofeo Pirelli , facoltativi per gli altri



Gli adesivi Sparco saranno obbligatori solo per i partecipanti al Trofeo Sparco facoltativi per gli altri

Gli adesivi Robe di Kappa sono obbligatori su tutti i veicoli iscritti a Raceday

Gli adesivi Raceday sono obbligatori su tutti i veicoli iscritti a Raceday

La livrea del Rally Ronde Evolution Cup è definita sul sito www.ralliart.it

La livrea Trofeo Renault Ronde Terra sarà obbligatoria per tutti i partecipanti a questo trofeo

ART: 12. PAGAMENTO DEI PREMI: i premi saranno pagati nella prima quindicina di maggio 2012.

Per i premi del Trofeo Mitsubishi Ralli Art si veda il regolamento, su www.ralliart.it

Per i premi del Trofeo Citroen DS3R3 si vedano le informazioni regolamentari, attualmente in fase di definizione, su www.ds3r3racingtrophy.it

Per i premi Sparco, contattare il Dott. Piero Bosco alla mail: p.bosco@sparco.it

ART: 13. DIRITTI D'IMMAGINE:

Diritti di immagine: I diritti d'immagine delle gare Challenge CSAI Raceday Ronde Terra sono di "Dosso5" che potrà usufruirne in ogni momento e senza preavviso. Tale diritto sarà automaticamente sottoscritto dal concorrente all'atto della iscrizione a Raceday.

ART: 14. APPENDICE AL REGOLAMENTO:

Per quanto non previsto nel presente regolamento si rimanda alle norme generali e della NS11 dell'annuario 2011 della CSAI.

ART: 15. TRATTAMENTO FISCALE DEI PREMI.

I premi in danaro si considerano al lordo di qualsiasi ritenuta prevista dalla normativa vigente. Per le ritenute operate sarà effettuata la rivalsa.

ART: 16. DIFFUSIONE PUBBLICITARIA :

Il Campionato si avvale di un ufficio stampa e di diffusione pubblicitaria curato dalla Signora Alessandra De Bianchi.

ART: 17. ALTRI DIRITTI:

Dosso5, in qualità di organizzatore di Raceday, si riserva di poter cambiare il presente regolamento e di poter assumere qualsiasi tipo di decisione relativa alla serie Raceday anche durante il suo svolgimento.

Dosso5 si riserva il diritto di contattare direttamente i concorrenti senza che questo leda il diritto alla privacy degli stessi. Il riconoscimento di tale diritto viene sottoscritto automaticamente dai concorrenti al momento dell'iscrizione.

ART : 18. CONTATTI.

"Dosso5" per assicurare il migliore svolgimento del Campionato ha designato le seguenti persone ad espletare i compiti di :

Coordinamento, regolamenti tecnici e classifiche sig.i Giorgio Croce e Stefano Bacci



Pubblicità, comunicazione, accredito e rapporti coi media Alessandra De Bianchi

Presenza sui campi di gara sig.i Giorgio Croce e Stefano Bacci

Per contatti e informazioni www.raceday.it, oppure scrivere a info@raceday.it o telefonare ad Alessandra De Bianchi +39 345 6950698 oppure a Stefano Bacci +39 3494951406

Tutto quanto sopra riportato, comunicati stampa, schede d'adesione, comunicazioni e classifiche saranno reperibili sul sito www.raceday.it

ART 19.

In caso di controversie, il testo del regolamento di riferimento è quello in italiano.

